



HANKESUUNNITTELU RUOHOLAHTI - MATINKYLÄ

Länsimetron asemakonsepti ja asemaluonnokset Keilaniemeen ja Matinkylään.

Uuden, 14 kilometrin pituisen, metrolinjan kahdeksan asemaa rakennetaan kallioon. Asematyypiksi on keskilaituriasema, jossa molemmille kulkusuunnille yhteinen asemalaituri sijaitsee ratojen välissä ja lasiseinät erottavat laiturin ratatilasta.

Keilaniemen asema sijoittuu kansainväliseen bisnes-ympäristöön. Matinkylän asema on linjan pääteasema. Sen yhteyteen toteutetaan liityntäliikenteen bussiterminaali ja pysäköintitiloja.

PROJECT PLAN RUOHOLAHTI - MATINKYLÄ

The station concept of the West metro and the draft plan of Keilaniemi and Matinkylä stations.

The new stations along the new 14 km metro line will be constructed into rock. All the stations are realized with a central platform. Glass walls will separate platform from the rails.

Keilaniemi station is located in an international business environment. In connection with the terminus, Matinkylä station, bus terminal and parking facilities for the connecting traffic are constructed.



SIJAINTI / LOCATION
Helsinki & Espoo, Finland

VALMISTUNUT / COMPLETED
Arvioitu valmistuminen 2017
Estimated time of completion 2017
Hankesuunnitelma 2008
Project plan 2008

ASIAKAS / CLIENT
Espoon ja Helsingin kaupungit
Cities of Espoo and Helsinki

PROJEKTITYYPPI / PROJECT TYPE
Uudisrakennus
New construction

YLEISTIEDOT / GENERAL DATA
pituus noin / length approx. 14km
6 000 m² Matinkylä
5 000 m² Keilaniemi

