



Tunnellikuvat Timo Kotineva

SIJAINTI / LOCATION
Helsinki & Espoo, Finland

VALMISTUMINEN / COMPLETION
Arvioitu valmistuminen 2017/2021
Estimated time of completion 2017/2021

ASIAKAS / CLIENT
Espoon ja Helsingin kaupungit
Cities of Espoo and Helsinki

PROJEKTITYYPPI / PROJECT TYPE
Uudisrakennus
New construction

YLEISTIEDOT / GENERAL DATA pituus
noin / length approx. 21 km



ARKKITEHTUURI JA PÄÄSUUNNITTELU

Länsimetro muodostaa 21 kilometrin pituisen jatkon Helsingin metrolle. Uusi osuus alkaa Ruoholahden asemalta ja päättyy Kivenlahteen Espoossa. Metrolinjan kaksi ratatunnelia, 13 uutta asemaa ja uusi varikko rakennetaan kalliioon. Asemat toteutetaan toiminnallisesti yhdenmukaisina keskilaituriasemina.

Rakennusvaihe 1 Ruoholahdesta Matinkylään valmistuu 2017, jolloin 14 km ratalinjaa ja kahdeksan asemaa avataan liikenteelle.

Rakennusvaihe 2 Matinkylästä Kivenlahteen käsittää 7 kilometriä rataa, varikon ja viisi uutta asemaa. Osuus valmistuu arviolta vuonna 2021.

ARCHITECTURE AND CHIEF DESIGN

West metro is a 21 km extension of the Helsinki metro. The new part starts at Ruoholahti station and extends to Kivenlahti in Espoo. The two tunnels of the metro line, 13 new stations and a depot are constructed into rock. All stations are realized functionally equal with a central platform.

Construction phase 1, from Ruoholahti to Matinkylä, 14 km of metro line with eight stations is completed and will be opened to traffic in 2017.

Construction phase 2, from Matinkylä to Kivenlahti, consists of 7 km of metro line, a depot and five new stations. The extension is estimated to be completed in 2021.

